

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

NR. 1584

din 30.10.2012

privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române

În temeiul prevederilor art.7 alin (3) lit. b) și j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate; aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.89/1999, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12. lit. b) și n) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr.76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii emite următorul

ORDIN :

Art. 1. Se aprobă Reglementările specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua C.F.R., prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, gestionarilor de infrastructură feroviară care gestionează secțiunile neinteroperabile, precum și tuturor operatorilor de transport feroviar din România.

Art. 3. Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA va duce la îndeplinire prezentul ordin.

Art. 4. Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, gestionarii de infrastructură feroviară care gestionează secțiunile neinteroperabile, precum și operatorii de transport feroviar din România vor asigura instruirea întregului personal cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua C.F.R.

Art.5. La data intrării în vigoare a prezentului ordin, prevederile Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.547/09.04.2003 privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române, precum și Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1221/26.09.2008 pentru modificarea și completarea Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.547/9.04.2003 privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române își încetează aplicabilitatea.

Art.6. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU



REGLEMENTĂRI SPECIFICE DE NUMEROTARE A TRENURILOR PE REȚEAUA CĂILOR FERATE ROMÂNE

Capitolul 1 Reguli generale

Secțiunea I - Reguli generale privind sistemul de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române

Art.1 (1) - Sistemul de numerotare a trenurilor asigură în principal:

- a) - identificarea numerică a trenurilor internaționale și interne de călători și marfă pe întregul parcurs;
- b) - înlesnirea informării călătorilor pentru traficul de călători și facilitarea gestionării electronice centralizate a traficului de călători și marfă;
- c) - informarea prin structura sa analitică a personalului de cale ferată asupra caracteristicilor trenurilor;
- d) - posibilitatea prelucrării electronice a datelor, furnizând un criteriu precis de identificare în toate domeniile de activitate feroviară (circulație, rezervări de locuri, statistice, etc.).

(2) - Numărul analitic de tren este format din maxim 5 cifre.

(3) - Fiecărui tren i se atribuie un număr stabilit prin graficul de circulație al trenurilor.

(4) - Pentru trenurile neprevăzute în graficul de circulație al trenurilor numerele se atribuie prin dispoziția de punere în circulație.

Art. 2 (1) - Regula generală în numerotarea trenurilor este:

a) - în sensul de la București, număr fără soț;

b) - în sensul spre București, număr cu soț.

În anumite cazuri, numerele trenurilor pot fi precedate sau urmate de un indicativ sau o denumire.

(2) - Trenurile de călători și marfă circulă pe întreaga rută cu un singur număr.

(3) - Pe secțiile de circulație pe care numărul trenului nu corespunde cu sensul de circulație în vigoare la C.F.R., la numărul trenului se adaugă după acesta cifra „1” pentru sensul impar sau cifra „2” pentru sensul par. Între numărul trenului și cifra care indică sensul pe rețeaua C.F.R. (1 sau 2) se introduce „-” (linie).

Secțiunea a II-a - Reguli generale privind numerotarea trenurilor internaționale conform fișei UIC nr. 419-1 , 419-2 .

Art. 3 - Fișele UIC nr. 419-1, 419-2 definesc principiile și condițiile de aplicare ale unui sistem analitic de numerotare a trenurilor internaționale de călători și marfă.

Numerotarea trenurilor internaționale se va adapta în permanență în conformitate cu modificările fișelor UIC 419-1, 419-2.

Art. 4 - Caracteristicile numerelor trenurilor internaționale:

a) - Numărul analitic de tren este format din maxim 5 cifre.

b) - Semnificația cifrelor din cadrul numărului unui tren internațional de călători este următoarea:

- cifra unităților arată sensul de mers;
- cifra zecilor arată relația de mers;
- cifra sutelor arată categoria trenului;
- cifra miilor arată categoria trenului și caracterul permanent sau nu al trenului;

- cifra zecilor de mii arată caracterul permanent sau nu al trenului.
- c) - Semnificația cifrelor din cadrul numărului unui tren internațional de marfă:
 - cifra unităților arată sensul de mers;
 - cifra zecilor arată o specificare suplimentară la relația principală de trafic;
 - cifra sutelor arată relația principală de trafic;
 - cifra miilor arată categoria trenului;
 - cifra zecilor de mii este cifra 4.

Art. 5 (1) - Pentru trenurile internaționale de călători și marfă numărul se atribuie în cadrul Conferințelor de coordonare și armonizare a traselor trenurilor internaționale de călători și marfă ale Forum Train Europe - FTE. Excepție fac trenurile internaționale de călători și marfă în traficul de frontieră limitrof, pentru care se pot stabili de comun acord cu căile ferate din țările vecine și alte criterii de numerotare.

(2) - Trenurile internaționale de marfă primesc numere de la 40.000 la 49.999 conform fișei UIC 419-2, numerele rămase disponibile afectându-se trenurilor de marfă din trafic intern.

Capitolul 2

Numerotarea trenurilor de călători și marfă în trafic intern

Secțiunea I - Numerotarea trenurilor de călători în trafic intern

Art. 6 – (1) Numerele ce indică zonele de circulație pe baza cărora se atribuie numerele trenurilor de călători în trafic intern sunt:

- a) - Zona 2 - Brașov – Curtici prin Făgăraș;
- b) - Zona 3 - București – Episcopia Bihor prin Sighișoara și Cluj Napoca;
- c) - Zona 4 - Brașov – Satu Mare prin Siculeni și Baia Mare;
- d) - Zona 5 - Ploiești Sud – Vicșani prin Bacău;
- e) - Zona 6 - Făurei – Iași prin Tecuci;
- f) - Zona 7 - București – Galați prin Urziceni;
- g) - Zona 8 - București – Constanța;
- h) - Zona 9 - București – Timișoara Nord prin Roșiori Nord;

(2) Secțiile de circulație adiacente fiecărei zone de circulație se stabilesc de Serviciul Mersuri de Tren, din cadrul Direcției Trafic.

Art. 7 (1) - Trenurile de călători în trafic intern primesc numere pereche pe relația dus - întors în funcție de ultima zonă de circulație parcursă în sensul fără soț.

În principiu perechile de trenuri sunt caracterizate prin numere consecutive.

Toate trenurile care circulă pe aceeași relație, începând cu ora 0.00, primesc numere în ordine crescătoare.

(2) - Trenurile de călători garnituri goale, care circulă între stația de îndrumare sau sosire a trenului și stația de formare și pregătire tehnico-sanitară, se numerează cu numărul trenului precedat de litera „G”.

(3) - Numărul trenului compus numai din locomotive izolate de călători va fi precedat de litera „L”.

Secțiunea a II-a - Numerotarea trenurilor de marfă în trafic intern

Art. 8 (1) - Numerele alocate trenurilor de marfă indică:

- a) - operatorul de transport feroviar;
- b) - tipul trenului (trenuri de containere, trenuri navete, trenuri locale, trenuri convoaie, trenuri de serviciu etc.)
- c) - circulația acestora pe una sau mai multe sucursale regionale de cale ferată.

(2) - Toate trenurile de marfă care circulă pe aceeași relație, începând cu ora 0.00, primesc numere consecutive în ordine crescătoare.

- „L”.
- (3) - Numărul trenului compus numai din locomotive izolate de marfă va fi precedat de litera „L”.
- (4) - Numărul trenurilor de serviciu va fi precedat de litera „S”.

Capitolul 3

Dispoziții finale

Art. 9 – Gamele de numere pentru trenurile de călători și marfă se stabilesc în funcție de rangul acestora de către CFR pentru fiecare plan de mers. În acest sens în funcție de cerințele de exploatare se vor actualiza plajele de numere, iar modul de repartizarea al acestora va fi cuprins în dispoziția de punere în aplicare a planului de mers.

Art. 10 - Stabilirea numerelor trenurilor se face astfel:

a) - Serviciul Mersuri de Tren din cadrul Direcției Trafic pentru toate trenurile de călători de rang II – Inter City, III – Inter Regio și IV – Regio, pentru trenurile de marfă în trafic internațional și în trafic intern interregional și pentru trenurile de serviciu în trafic interregional.

b) - Diviziile Trafic din cadrul Sucursalelor CNCF „CFR”SA pentru trenurile de marfă în trafic regional și trenurile de serviciu în trafic regional, pe baza plajelor de numere puse la dispoziție de către Direcția Trafic - Serviciul Mersuri de Tren.

Art. 11 - Din plaja de numere primită și rămasă neutilizată la elaborarea planului de mers, Diviziile Trafic din cadrul Sucursalelor CNCF „CFR”SA repartizează regulatoarelor de circulație plajele de numere necesare trenurilor suplimentare care vor circula pe raza regulatorului de circulație.